

Pronghorn

Carbon Road Disc Aero

Danske Pronghorn vil også være med på aero- og skivebremsebølgen, men kan et lille dansk "garagefirma" virkelig matche de store internationale producenter med deres kæmpe ingeniørstabe og vindtunneller?

På Aarhusvej i Skanderborg er de begejstrede for den afrikanske gaffelbuk (på engelsk Pronghorn), som er et forbillede i forhold til de egenskaber, den lille danske producent ønsker at fremelske i sine cykler. Den er nemlig lynhurtig, udholdende og altid i perfekt balance.

Rammen

Pronghorns nye aeroramme bevarer den ekstremt aggressive geometri fra firmaets klassiske landevejsramme. Nyt er altså først og fremmest de aerooptimerede rørprofiler. Størst udvikling er sket på skrårør, sadelrør, sadelstræbere og sadelpind. Skrårøret er udviklet i retning af de kammtail-profiler, som de fleste andre producenter benytter, men er i Pronghorns variant knapt så skarpt i den afsluttende flade profil, som vender væk fra vinden. Sadelrøret er også blevet mere dråbeformet og følger nu baghjulets runding tæt på dets vej ned mod kranken. Sadelstræberne er tilsvarende aero-optimerede hele vejen fra sadelrøret ned til bagakslen, og Pronghorn har bibeholdt et meget slankt design, som kan udbøje relativt mere til gavn for støddæmpningen og dermed komforten.

Sadelpinden er Pronghorns egen aerokulfiberkonstruktion med et ret snildt og nemt justerbart beslag. Cockpittet er ligeledes af egen avl, og er en one-piece kulfiberløsning med fiks integration af Di2 junction box'en i den ene styrende. Kablerne er integrerede i styret, men føres stadig udvendigt ind i rammen.

Det, der gør en Pronghorn til noget særligt, er den aggressive race-geometri, som Pronghorn altså også viderefører på den nye aeroramme. Et stack to reach forhold på kun 1,35 for den testede str. Small giver en meget foroverbøjet og atletisk position på cyklen, og da rytterens frontareal er den suverænt vigtigste enkeltkomponent i det samlede aerodynamiske fodaftryk, har Pronghorn allerede her en fordel i sammenligning med konkurrenterne. Kort efterløb og akselafstand giver derudover meget styrevillige køreegenskaber, og en Pronghorn Carbon Road Disc Aero er derfor en lige så kompromisløs racercykel som sin søstermodel Pronghorn Carbon Road Disc.

Udstyr

Pronghorn stiller til test med en komplet Shimano Ultegra Di2 Disc-gruppe. Skiverne er dog fra konkurrenten SRAM i str. 140mm. Sadlen er San Marco Aspide og dækene Continental Grand Prix 4000S i 28mm. Hjulsættet er Pronghorns eget



Sadelpinden er Pronghorns egen aerokulfiberkonstruktion med et ret snildt og nemt justerbart beslag.

meget udmærkede disc-sæt med 50 mm fælghøjde.

Køreoplevelse

Aeromodellen har arvet sin geometri og dermed grundlæggende køreegenskaber fra racemodellen, og derfor er også Pronghorn Carbon Road Disc Aero et særdeles aggressivt og livligt bekendtskab på landevejen. Geometrien tvinger rytteren langt ned over cyklen, og siddende i den position

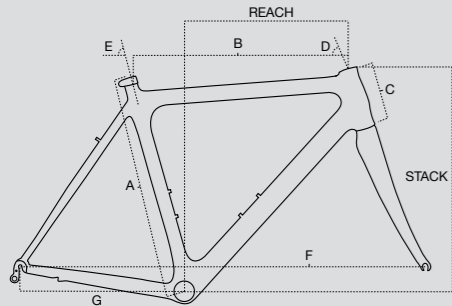
Det, der gør en Pronghorn til noget særligt, er den aggressive race-geometri, som Pronghorn altså også viderefører på den nye aero-ramme.

RYTTERTYPE

Pronghorn Carbon Road Disc Aero henvender sig til hardcore-cykelrytteren, som elsker fart og hurtige køreegenskaber og som er i stand til at sidde meget aggressivt på cyklen.

GEOMETRI

A) Sadelrør 470 mm B) Overrør 530 mm
 C) Kronrør 120 mm D) Kronrørvinkel 72°
 E) Sadelrørvinkel 74° F) Akselafstand 974 mm
 G) Kædestræbere 403 mm
 Reach 382 / Stack 517 / Stack to reach 1,35



+ Pris
 Kompromisløs (aero)racercykel
 Geometri (for den atletiske, fleksible rytter)

— Fritlagte kabler ved styret
 Geometri (for den ufleksible rytter)

RAMMEKIT

Materiale Pronghorn Carbon Road
 Gaffel Pronghorn Full Carbon Aero
 Størrelse 50, 52, 54, 56, 58 cm

HJUL

Hjulsæt Carbon Racing Clincher Disc
 Dæk Ritchey WCS, 700x25 mm

GEAR/BREMSER

Forskitter Shimano Ultegra Di2
 Bagskitter Shimano Ultegra Di2
 Skiftetrete Shimano Ultegra Di2
 Bremsere Shimano Ultegra Disc, 140/140 mm
 Kranksæt Shimano Ultegra, 52/36, 172,5 mm
 Kasse Shimano Ultegra, 11-32
 Kæde Shimano CN-6800

KOMPONENTER

Frempind Carbon Combo Aero Integreret Racebar
 Styr Carbon Combo Aero Integreret Racebar
 Sadel San Marco Aspid
 Sadelpind Full Carbon Aero
 Pedaler -

INFO

Pris 37.990 kroner
 Vægt 7,650 kg
 Rammegaranti 5 år
 www pronghornracing.dk

VURDERING

Samlet vurdering ★★★★★☆

Pronghorns eget, integrerede kulfibercockpit er en fryd for øjet og velfungerende.



28mm dæk fra Continental er en komfortgevinst for enhver cykel – også for en Pronghorn Carbon Road Disc.



Slanke aerosadelstræbere udbojer mere og bidrager til stødabsorption og komfort.

får man fuldt udbytte af rammens og hjulsættets gode højfartsegenskaber. Men man skal have fleksibiliteten i kroppen til det. Rammens korte akselafstand og efterløb gør, at den er meget styrevillig, så cyklen er meget velegnet til kørsel i terræn med mange og skarpe retningsskift. Den er heldigvis på ingen måde ustabil, når det går stærkt nedad en bjergside. Skivebremserne højner tilliden til cyklens bremsevner markant, og denne tilføjelse til Pronghorn-køreoplevelsen er derfor mere end velkommen. Sen indbremsning før et sving vinder tid, og i en væddeløbsituation giver det mulighed for at vinde pladser – noget der eksempelvis kan have helt afgørende betydning, lige før man drejer ind på et sidevindstykke. Som for alle andre cykler i testen gælder det: Kraftige vindstød er ikke en aerocykels livret. Det er en

skræmmende oplevelse, når forhjulet blarfrer ukontrollabelt ved +50 km/t., fordi en kastevind river i det, men en 50mm-fælg er trods alt lidt lettere at kontrollere end de +60mm-fælg, som flere af konkurrenterne stiller op med. Pronghorns 28 mm-dæk med stort luftkammer giver massive komfortgevinster og dertil masser af greb, når det går hurtigt ud og ind på en nedkørsel og i indbremsninger, men dæk i den bredde trækker også fra aeroegenskaberne, så her er der altså et trade-off.

Facit

I en stadigt mere konform verden er en Pronghorn Carbon Road Disc Aero en dejligt forfriskende oplevelse. Den rummer essensen af en ægte racercykel: aggressiv, agil og hurtig. I det testede set-up er den i øvrigt også testens billigste, og det gør bestemt ikke den samlede oplevelse dårligere. ■

ORTLIEB WATERPROOF

A T R A C K

S T A R T
Y O U R

S T O R Y .

ATRACK: Definition of a new backpack category.
 Waterproof Active Travel backpack with unique opening system for a new way to travel. MADE IN GERMANY.

BIKETOYZ
 www.biketoyz.se
 www.ortlieb.com
 #ortlieb - #biketoyz



KEEP DRY WHAT
 YOU LOVE.